



08|09|2018

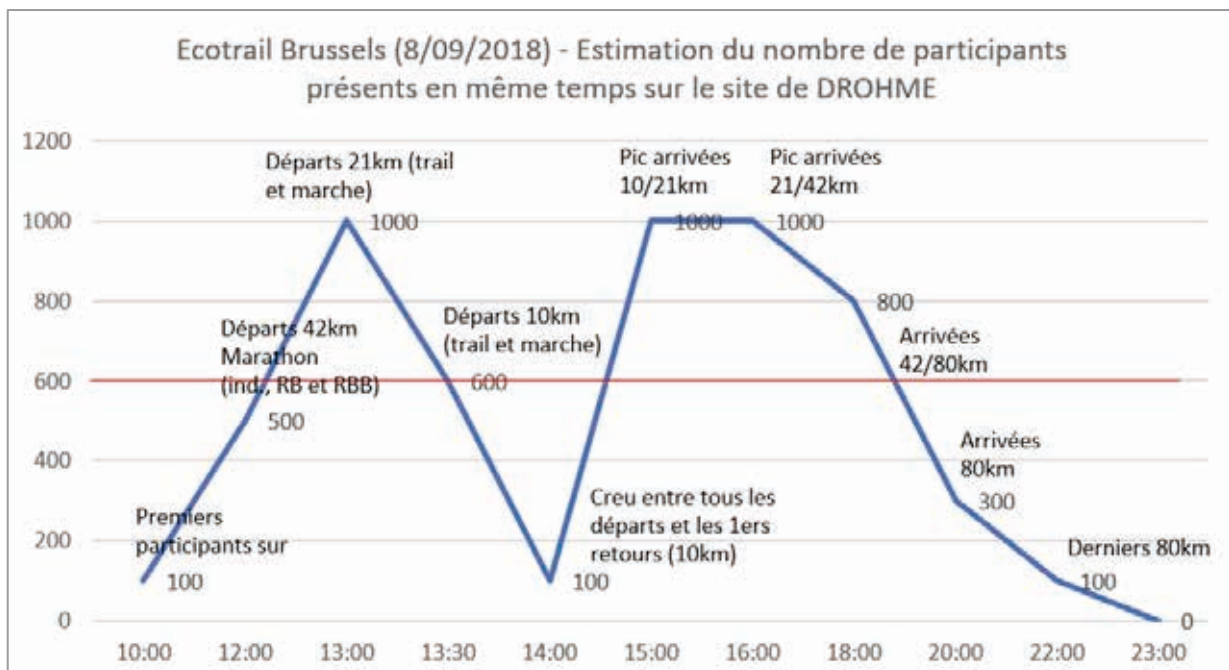
PLAN
MOBILITE

1. INFOS GÉNÉRALES

L'Ecotrail de Bruxelles est organisé par l'ASBL sport et santé et le magazine Zatopek, représentés par Gilles Goetghebuer (ex-ULB) et Jean-Paul Bruwier. L'évènement consiste à faire découvrir la capitale en proposant différents parcours de course à pied (trail) dans les espaces verts : 80km, 42km, 21km ou 10km à partir de l'ancien hippodrome de Boitsfort. Pour pouvoir organiser l'évènement, les organisateurs doivent présenter un plan de mobilité qui permet de gérer les déplacements et les voitures.

Lien vers l'évènement : [lien](#)

2. PLANS DE MOBILITÉ



2200 coureurs sont attendus entre 9h du matin et 13h (arrivée des coureurs). Les premiers retours sont prévus à partir de 15h jusqu'à 22h30 au plus tard. Sur les 2200 coureurs attendus, sur base des années précédentes, 65% des coureurs (1430) utiliseront une solution alternative à la voiture seul. Ainsi 770 voitures (2200 – 1430) sont attendues le samedi. Pour gérer ces flux, deux possibilités principales sont offertes aux coureurs : les coureurs matinaux (80km, 42km et 42 Run&Bike) pourront accéder au parking de l'hippodrome à partir de 9h car il suffira à absorber ce flux avec +/- 210 voitures estimés. Les autres voitures (490 véhicules) seront toutes orientées vers le parking de l'ULB (Parking Janson/500places) et recevront à l'arrêt de tram le plus proche (arrêt ULB) deux tickets de métro pour aller et revenir de l'ancien hippodrome de Boitsfort. Donc tous les coureurs sur 21km et 10km (70% des coureurs) avec véhicule seront orientés vers le parking de l'ULB. Ils devront prévoir +/- 25 minutes pour aller du parking à l'hippodrome avec le tram ou 15 min en trottinant (pour l'échauffement) pour couvrir les 2.8km entre les deux sites. De plus un plan métro/tram/vélo/train/pied est également posté sur le site et promu sur les réseaux sociaux (lire ci-après). L'orientation des voitures qui n'ont pas droit au parking, sera fait par des parkingsboys qui distribueront des flyers avec le chemin vers le parking de l'ULB. En amont un mailing avec toutes les informations sera envoyé aux participants. Pour ceux qui ne veulent pas prendre le tram, il y a encore la possibilité de se garer dans le parking public de «Bepark» qui est payant.

A) Plan des 2 zones : DROH!ME & ULB

DROH!ME | Accessibilité | toegankelijkheid

Entrée - Ingang Parking

Chaussée de la Hulpe 51 Terhulpsesteenweg (en face du 114)
Bruxel/Chaussée de la Hulpe 51 Terhulpsesteenweg 1180
Brussel

Accessibilité - Toegankelijkheid

Transports en commun - Openbaar Vervoer

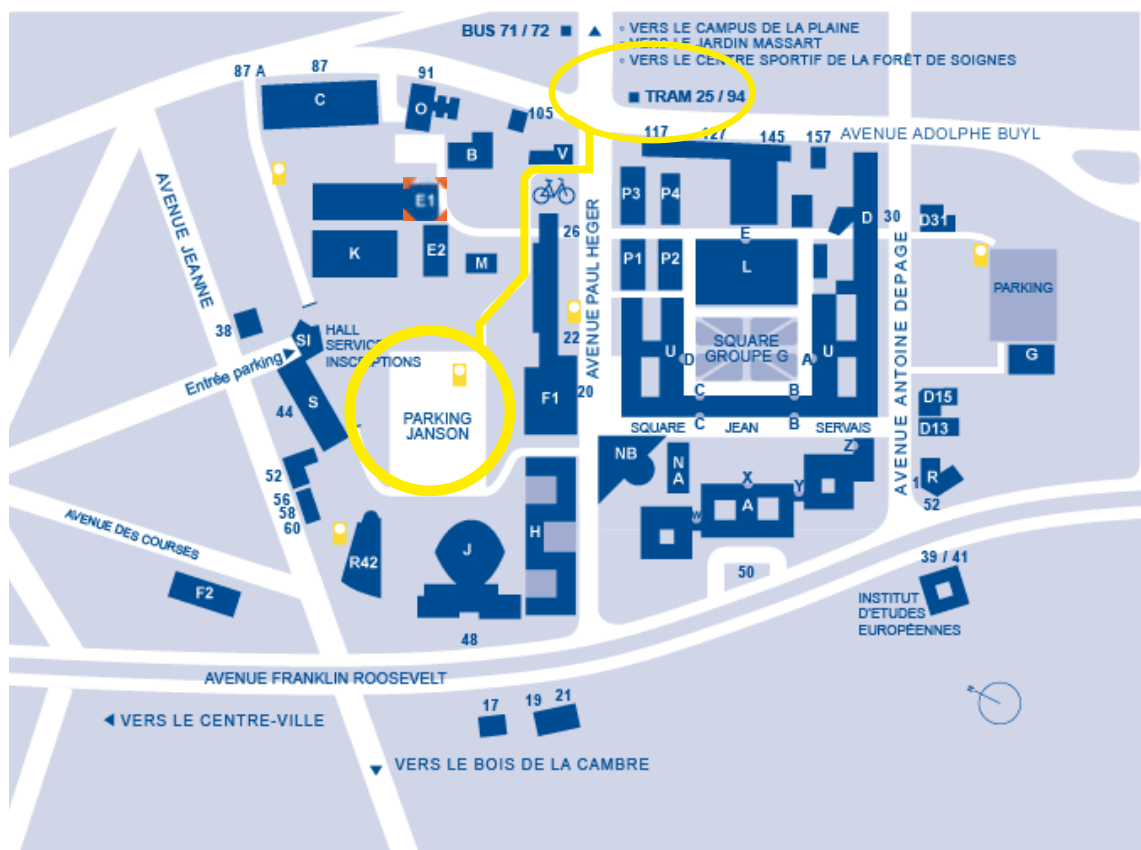
TRAM
Louiza/Louise
Trammuseum/ Musée du tram



BUS
Transvaal
Helden/Heros
Elsene-Rixensart/Ixelles
Court-Saint-Étienne



TREIN | TRAIN
Brussel/Bruxelles Ottignies



B) Plan trajet du tram ou à pied vers hippodrome

A pied

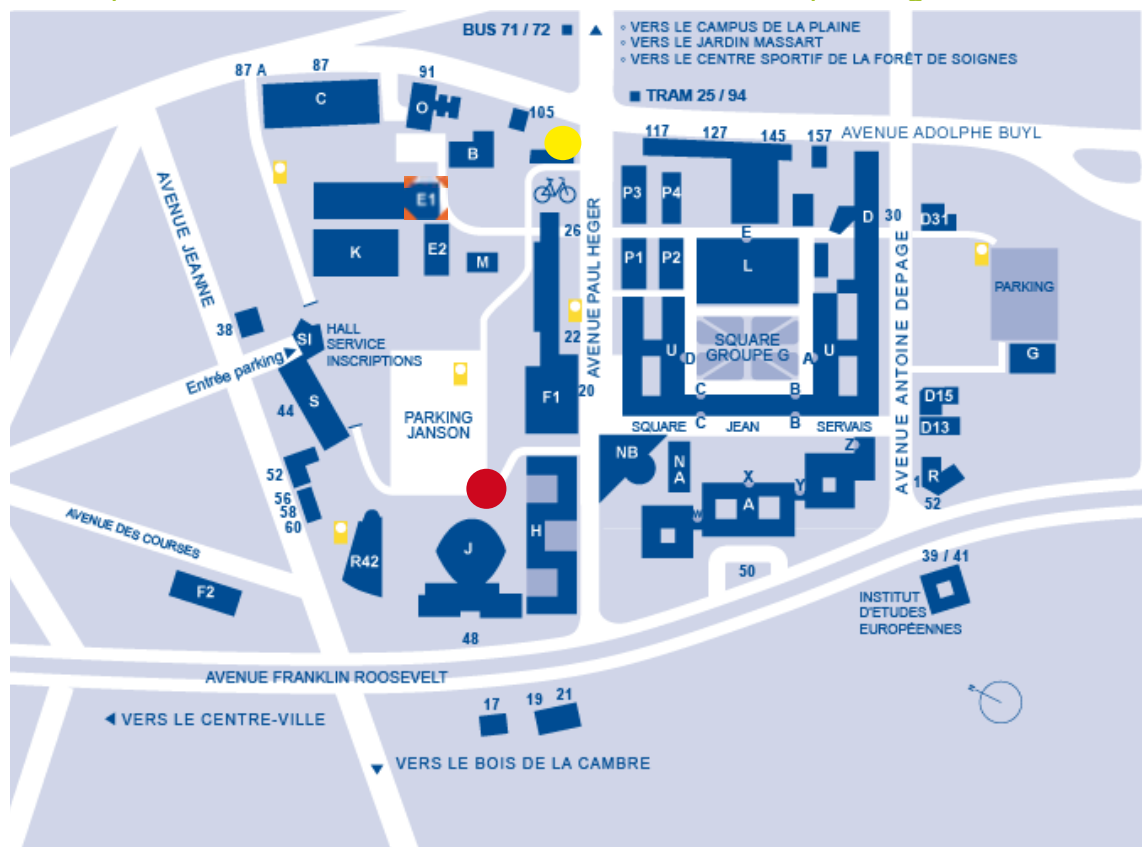
Tram



C) Horaire du tram 25 (chaque 15 min matin et soir)

Direction : ULB --> Boondaal	Direction : Boondaal --> ULB
09h13 - 09h29 - 09h44 - 09h59	16h02 - 16h14 - 16h26 - 16h38 - 16h50
10h14 - 10h29 - 10h44 - 10h59	17h03 - 17h15 - 17h27 - 17h39 - 17h51
11h13 - 11h29 - 11h44 - 11h58	18h03 - 18h15 - 18h27 - 18h39 - 18h51
12h11 - 12h23 - 12h35 - 12h47 - 12h59	19h03 - 19h15 - 19h27 - 19h39 - 19h51
13h11 - 13h23 - 13h35 - 13h47 - 13h59	20h03 - 20h16 - 20h19 - 20h31 - 20h46

D) Dispositif distribution des tickets (2/coureur au parking ULB)



- bénévoles qui distribuent les tickets de tram
- bénévoles qui dirigent les coureurs vers l'arrêt de tram ULB

E) Dispositif gardiennage au parking hippodrome



- signalétique vers le parking
 - Parkingboys*
- *Ils gèrent que les voitures. Les cyclists ou promeneurs peuvent tous passer.

3. PLAN DE COMMUNICATION AU SUJET DE LA MOBILITÉ

Voici les différents moyens de communication du plan de mobilité :

- Page « mobilité » sur le site internet : <https://brussels.ecotrail.com/fr/infos-pratiques>
- Email personnel avec plan de mobilité : envoyé à chaque coureur inscrit avec le numéro de dossard 3 jours avant la course
- Post FB : 2 posts « mobilité » sont prévus, un en août et un en septembre

De plus, les déplacements « doux » sont encouragés toute l'année via le magazine Zatopek et l'ASBL sport et santé.

En temps réel:

- Parkingsboys diffuseront des flyers avec les différents endroits de parking
- Parkingsboys géreront le parking de l'hippodrome
- Parkingsboys fermeront le parking dès complet + mise du panneau parking complet sur le grand chaussée. + mise du signalétique vers le parking de l'ULb
- Partage des infos concernant la mobilité via Facebook